**Безопасность на городском транспорте**

***Транспорт бывает разный. Единственно, какого транспорта не бывает – это абсолютно безопасного.***

**ПОМНИТЕ: безопасность общественного транспорта – вопрос общей культуры пользующихся им пассажиров.**

**Чтобы избежать опасности:**

* Ожидайте транспорт на остановке, не выходите на проезжую часть, старайтесь не оказываться между маршрутным транспортным средством и поджидающей его толпой (особенно это опасно в гололед);
* Не входите и не выходите из транспорта до полной его остановки. Ни в коем случае нельзя прыгать в транспортное средство на ходу;
* Внутри трамвая, троллейбуса и особенно, более подвижного автобуса, если нет возможности сесть, обеспечьте себе устойчивое положение в салоне – старайтесь держаться за поручни на случай экстренного торможения или остановки. Лучшая точка опоры – поручень над головой;
* Лучше стойте лицом в сторону движения, чтобы иметь возможность заранее заметить опасность и успеть на нее среагировать. Опасно также дремать;

***В случае столкновения и невозможности удержаться в вертикальном положении попытайтесь в падении сгруппироваться и закрыть голову руками.***

* Небесполезно знать, где в транспорте располагаются и как приводятся в действие аварийные выходы *(пока вы едете, почитайте вместо газеты аварийные инструкции);*

***При возникновении аварийной ситуации***

* Соблюдайте спокойствие и рассудительность, ни в коем случае не способствуйте возникновению паники;
* Пользуясь основными и запасными выходами, покиньте транспортное средство и помогите пострадавшим пассажирам;

***ПОМНИТЕ: при пожаре городской транспорт горит очень быстро. Нос и рот в этом случае следует заранее защитить шарфом, платком, полой одежды, рукавом или другим материалом.***

* При обнаружении небольших очагов пожара надо сообщить о них водителю, попытаться загасить огонь своими силами с помощью висящего в салоне огнетушителя;

***ЗНАЙТЕ: в городском электротранспорте во время пожара опасность представляет обгорающая электропроводка.***

* Поэтому лучше лишний раз не касаться стен и металлических деталей корпуса;
* Выходить из электротранспорта при аварии следует прыжком, одновременно двумя ногами, не касаясь поручней и других частей корпуса, чтобы не замкнуть своим телом электроцепь;
* Нельзя пытаться стоя на земле помогать другим выходящим пассажирам;

***ПОМНИТЕ: указанный прием – выход прыжком – должен использоваться даже в случаях отсутствия видимых повреждений конструкции троллейбуса или трамвая и линии электоропередачи.***

* При заклинивании входных дверей или образовавшемся людском заторе воспользуйтесь запасными выходами, не ждите, когда ситуация станет критической;
* Из троллейбуса, лежащего на боку можно выбраться через вентиляционные люки в крыше.